

Fairbody240ZB

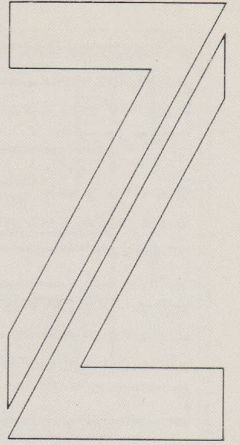
YOUR  
DREAMS  
COME  
TRUE /

Fairbody240ZL

Fairbody240Z

FairbodyZL

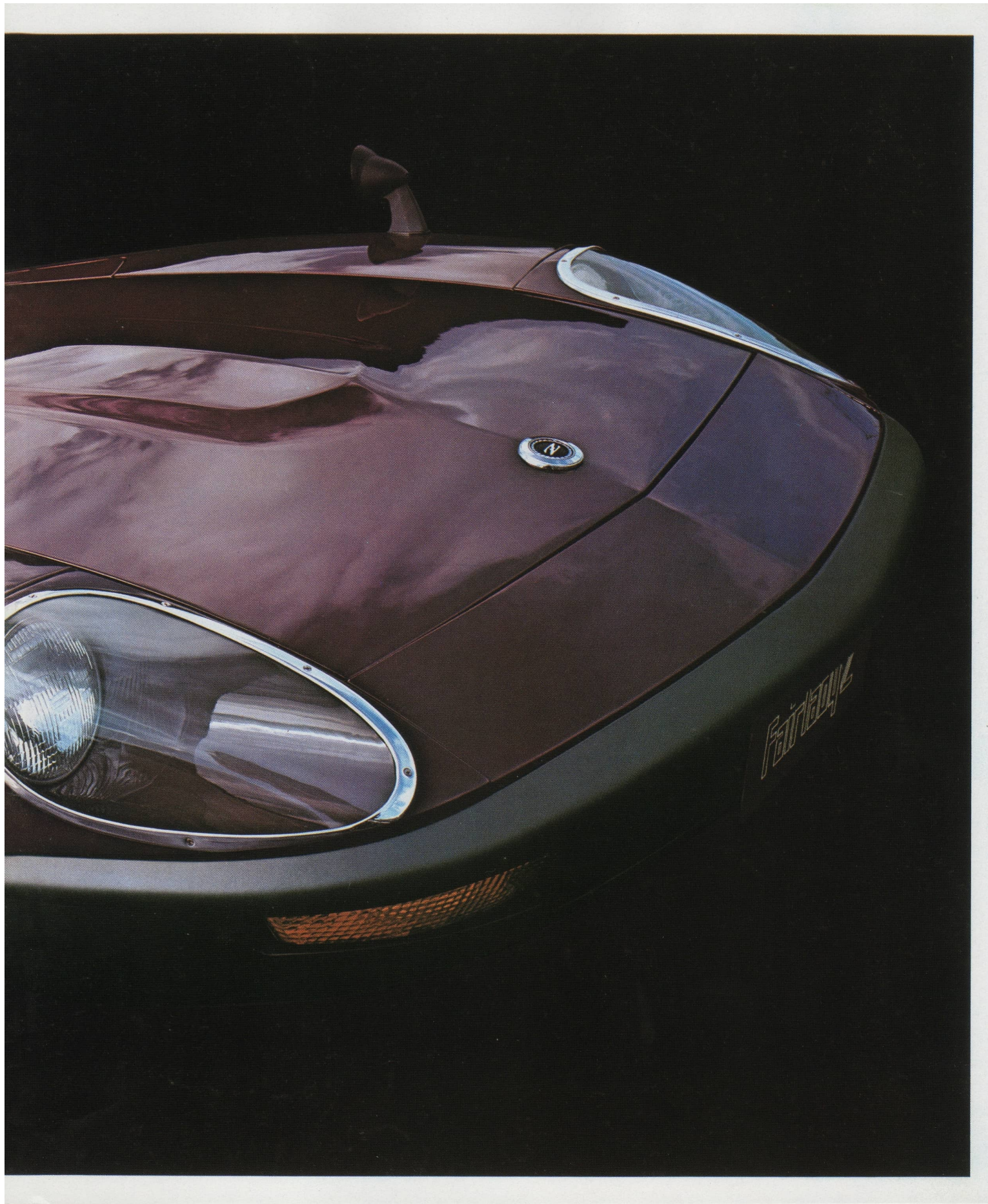
FairbodyZ



Fairlady 240ZE

O.H.C. 2400cc. 150ps  
MAX · SPEED. 210km/h





Fairlady 240Z O.H.C. 2400cc. 150PS  
MAX. SPEED. 210km/h



●世界が注視する  
“栄光のスタイル”  
内に秘められた  
無敵の2400ccエンジン

モンテカルロ、サファリなどの国際舞台、さらに日本のハイウェイで羨望を集めつづける栄光のスタイルに、2400cc150馬力の強力エンジンを搭載。豪華なパーソナルGTにふさわしい、高級装備を網羅した240Z-Lと240Z。最高速205km/h 0→400m加速15.9sec。飛燕のようなスピードと豪快そのものの“ビッグパワー”に加えて、驚くほど優雅な室内空間をそなえた、超豪華なパーソナルスポーツです。

深く埋められた筒型メーター、黒一色のインストルメント。そして身体にすいつくようにフィットするバケットタイプのハイバックシート。操縦フィーリングも“Z”ならではの豪華さです。

# 240Z



●高級乗用車に匹敵する  
豊かな乗り心地

240Zの誇る動力性能と、操縦感覚は、まさしくスポーツカーそのものともいえます。しかし室内の居住性の豊かさは豪華な高級セダンにも充分匹敵します。ドライバーの神経に少しもさわらない数々の騒音振動対策。そして前輪・後輪ともストラット型のすぐれた4輪独立懸架装置が、静かで快適な乗り心地を生みだします。

## 240Z-L

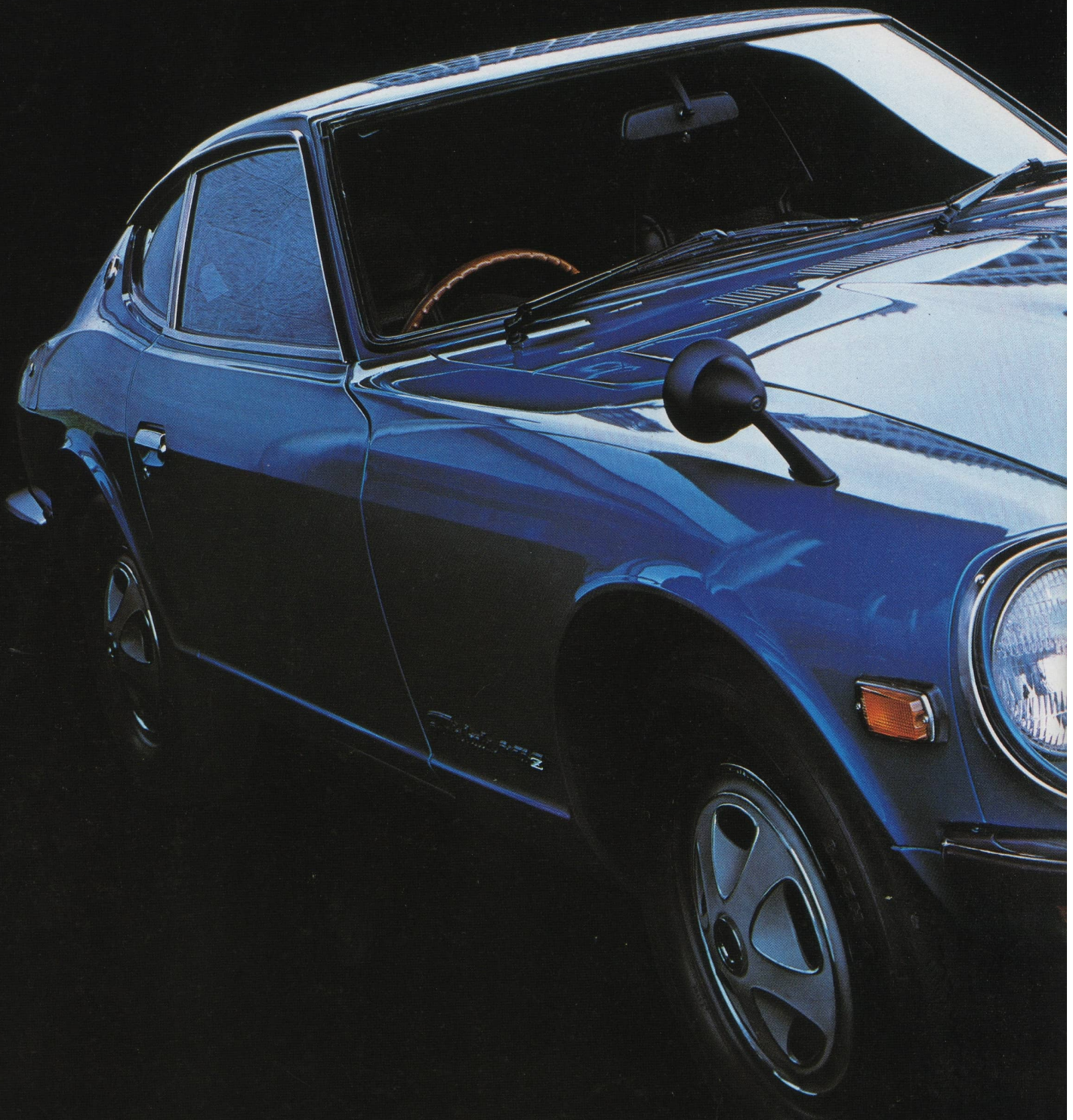
- 主な装備
- ストップウォッチ付時計
- 自動選局式ラジオ付カーステレオ
- 新型ホイールカバー
- マスターバック付前輪ディスクブレーキ
- コラプシブルステアリング
- ヘッドランプカバー

## 240Z

- 主な装備
- 強制ベンチレーター
- 3点式シートベルト
- タコメーター
- マスターバック付前輪ディスクブレーキ
- コラプシブルステアリング

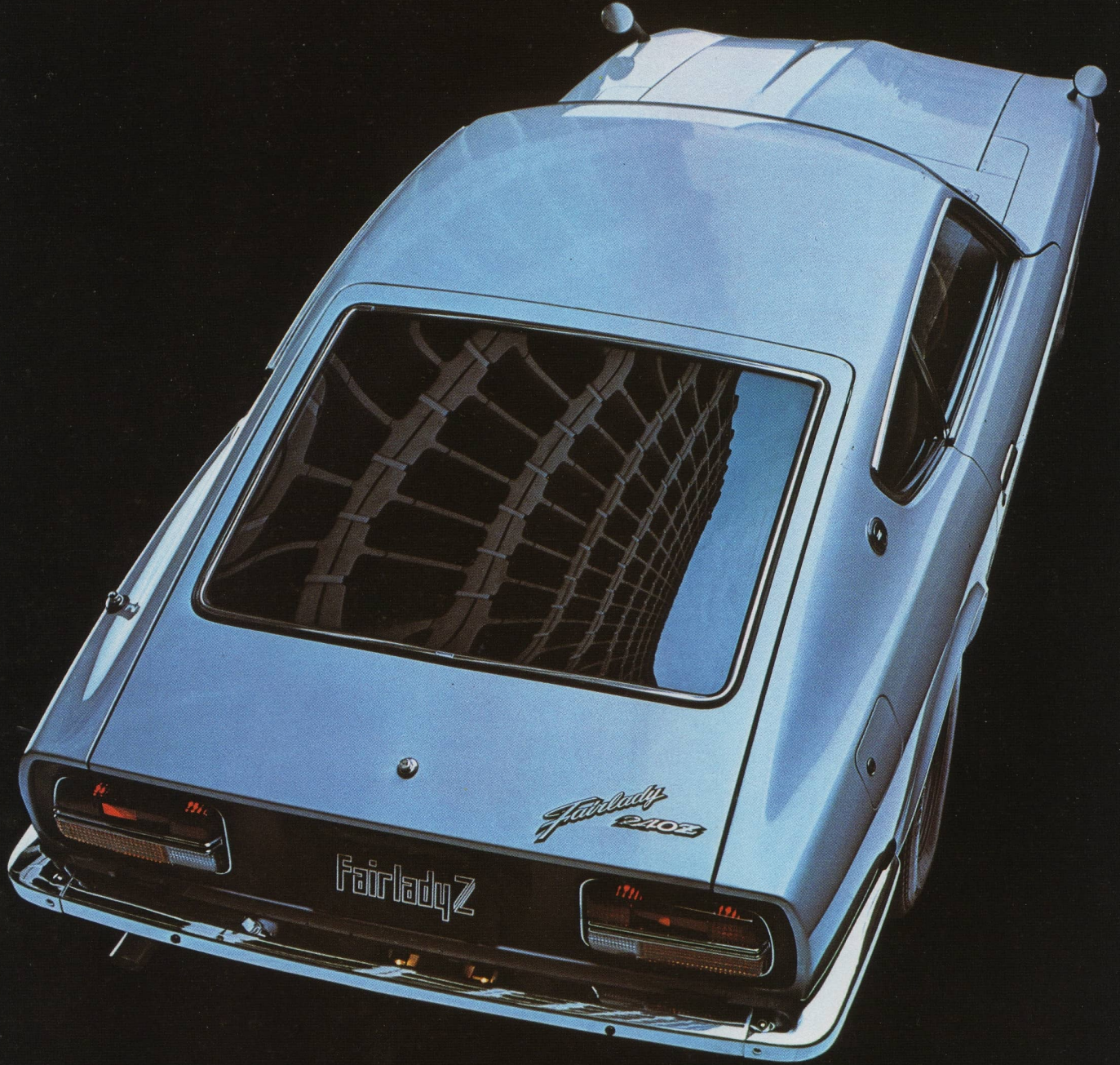
Fairlady 240Z-L

O.H.C. 2400cc. 150ps  
MAX. SPEED. 205km/h





Fairlady 240Z O.H.C. 2400cc. 150Ps  
MAX. SPEED. 205km/h

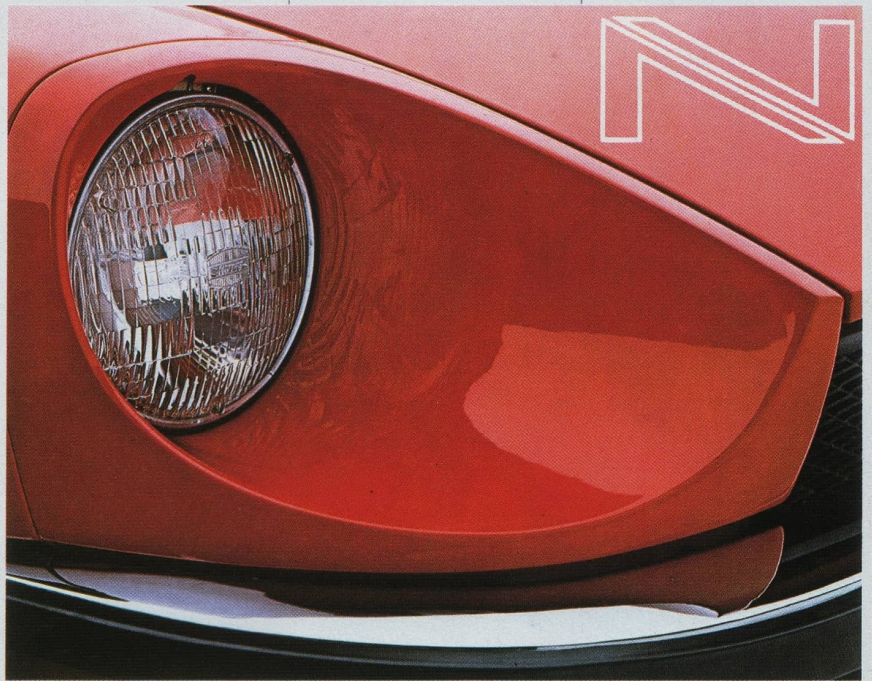




●夢のモータリングをひらく…  
高級パーソナル・スポーツ

デビュー以来、他に類のない賞賛とご好評をいただいているフェアレディZ。O.H.C.2000cc130馬力の高性能エンジンを搭載。最高速195km/h。0→400m加速16.9secをマーク。ハイウェイにひときわぬハイパフォーマンスです。高速走行に余裕を見せる流麗なファストバックスタイル。いかにも高級車を思わせるグンディなフロントグリルとヘッドランプ。室内には重厚なスポーツフィーリングとともにパーソナルなやすらぎが漂います。マスターバック付前輪ディスクブレーキや熱線リヤウインドウ(Z-L)、高速用ワイパーなど高度なツーリング装備を満載。すべてにトップオーナーの誇りを満足させます。

# フェアレディZ



●すぐれた空力特性と  
操縦・走行安定性

地を噛むように低いロングノーズと、鋭くカットされたりヤエンド。そして、後方へ理想的な角度で流れるZのファストバックはハイウェイ気流の特性を分析しつくして生まれた空力デザインです(空気抵抗係数(C<sub>D</sub>)わずか0.43)。またZ独自のラック&ピニオン式のステアリングと4輪独立の懸架装置が、無類の操縦性と走行安定性を生み出します。

ZL

- 主な装備
- 熱線リヤウインドウ
- ストップウォッチ付時計
- 自動選局式ラジオ付カーステレオ
- マスターバック付前輪ディスクブレーキ
- コラシブルステアリング
- 5段ミッション

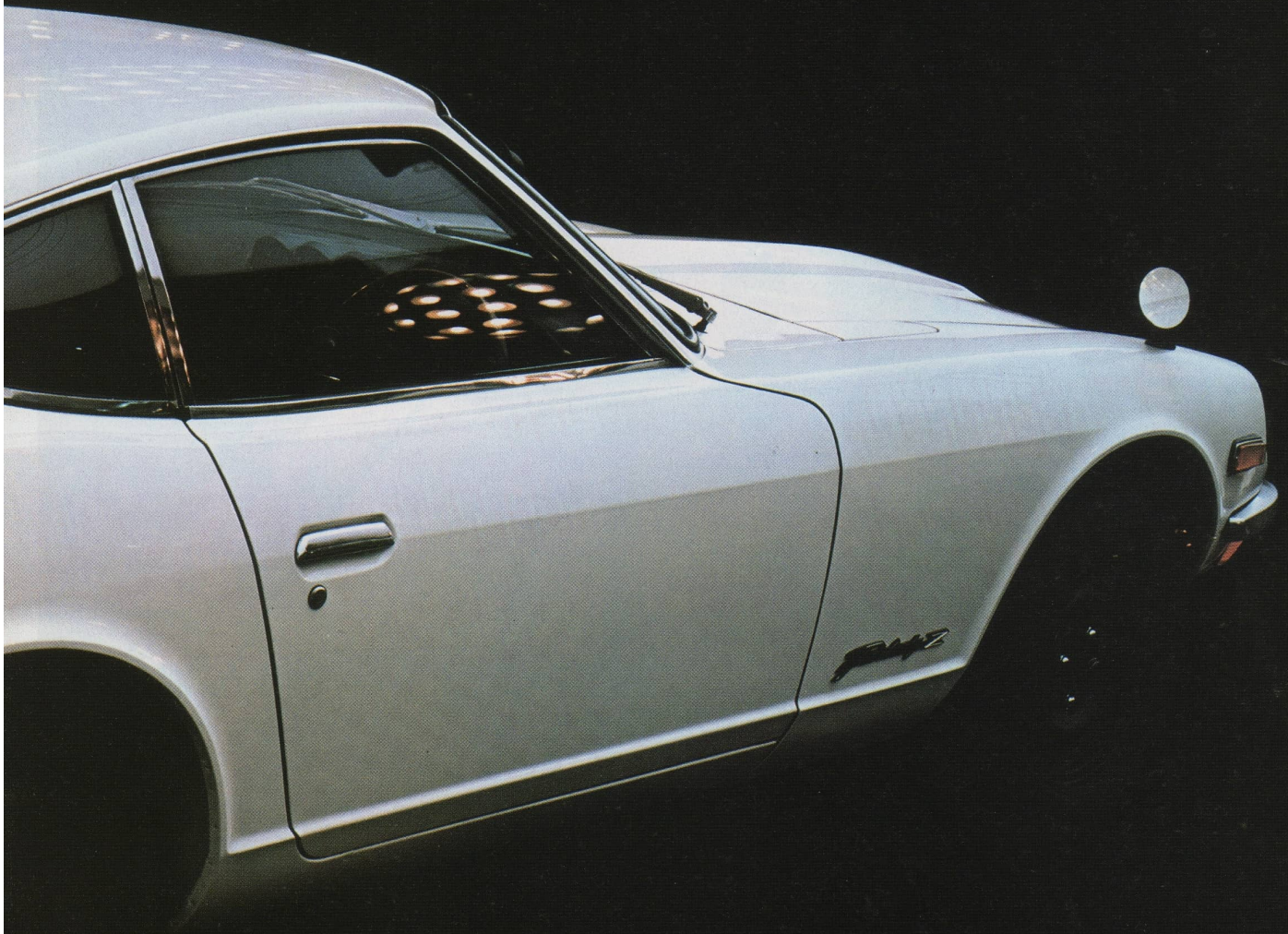
Z

- 主な装備
- 強制ベンチレーター
- 3点式シートベルト
- タコメーター
- マスターバック付前輪ディスクブレーキ
- コラシブルステアリング
- 4段ミッション

Fairlady Z

O.H.C. 2000cc. 130 ps  
MAX. SPEED. 185km/h





Fairlady Z

O.H.C. 2000cc. 130ps  
MAX. SPEED. 195km/h

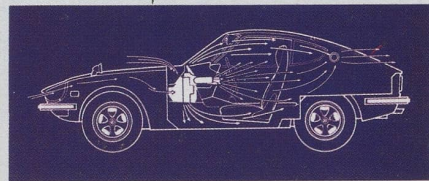


●すべてに超一流を実現した  
〈夢の運転席まわり〉

冴えわたる機能美が快い操縦  
フィーリングを生み出す運転  
席まわり。第一級の本格派に  
フィットするアクティブなデ  
ザインです。インストルメン  
トパネルは超豪華なフルパッド  
フルトリム。厚いファードの奥  
深く各種メーターが整然とレ  
イアウトされ、イルミネーシ  
ョンコントロールによって淡  
い緑色に輝きます。スイッチ  
やノブ類は機能別、頻度別に  
分担して集中的にセット。フラ  
ッシャー、ディママー、パッシ  
ングスイッチのレバーなどはす  
べて左手の守備範囲です。セン  
ターコンソールに設けられた数  
々の豪華装備など、すべてに  
超一流のプライドが光ります。

# Fairlady Z

## Instrument Panel & Interior



●誇り高きFairlady Zの  
3つの運転タイプ

6ポジション、フロアセレク  
タータイプのニッサンフルオ  
ートマチック①を全車に用意。  
豪快なシフト感覚で新しいス  
ポータイドライブが楽しめます。  
さらに高度なテクニックを  
駆使したい方にはスポーティ  
な5段ミッション②と豪快な4  
段ミッション(2000Z)③を  
用意。いずれも“Z”にふさわ  
しいダイナミックなフィーリ  
ングを誇ります。

### 理想の換気システム

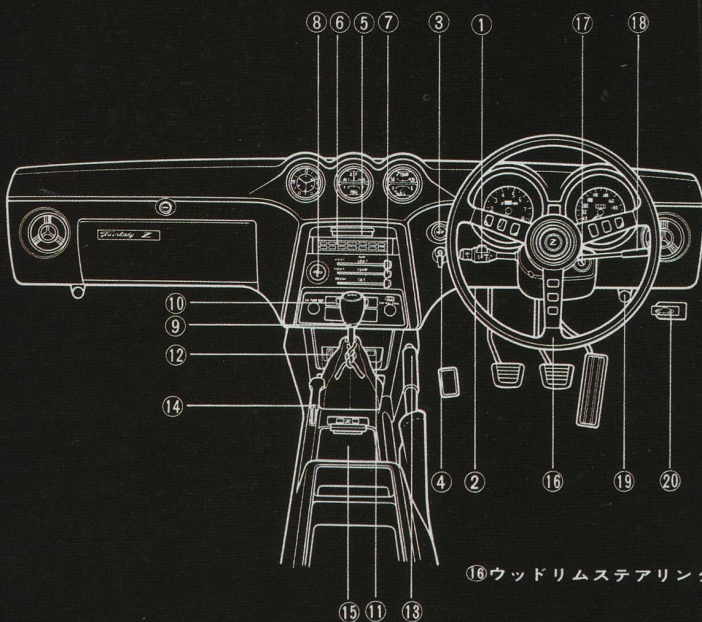
画期的なベンチレーションシ  
ステムの採用により、室内は  
オールシーズン、オールウェ  
ザー、常に新鮮な外気を取り  
入れることができます。停車  
中にも強制ベンチレーター  
の働きにより室内は新鮮に保  
たれます。

# cockpit



左手がうけもつコントロール範囲

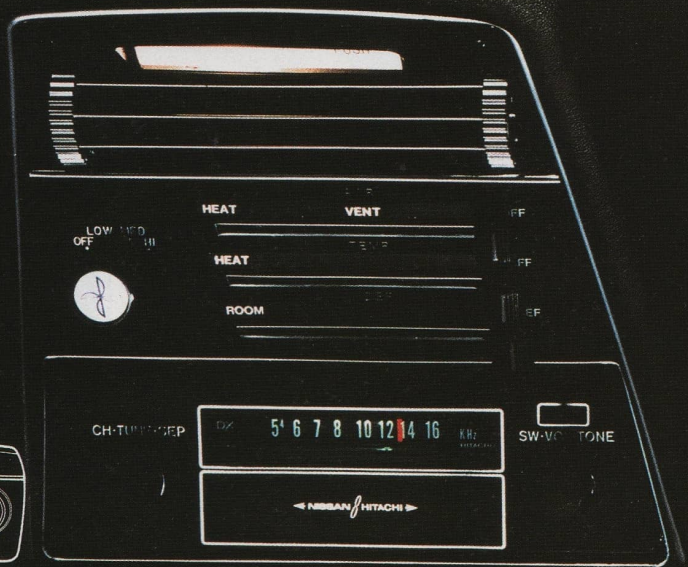
- ①ウォッシャー・ワイパー・ライティングコンプリートスイッチ
- ②イルミネーションコントロールノブ
- ③シガレットライター
- ④ハザードスイッチ
- ⑤マップランプ
- ⑥エアアウトレットグリル
- ⑦ヒーター・ベンチレーションコントロール
- ⑧ブLOWERコントロールノブ
- ⑨シフトレバーノブ
- ⑩自動選局式ラジオ付カーステレオ
- ⑪パーキングランプスイッチ
- ⑫熱線リヤウインドウのスイッチ
- ⑬パーキングブレーキレバー
- ⑭チョークレバー
- ⑮アッシュトレイ



⑬ウッドリムステアリングホイール

右手がうけもつコントロール範囲

- ⑬イグニッションスイッチ&ステアリングロック
- ⑭ヘッドランプ上下切換え。パッシング・ターニングナルスイッチ兼用レバー
- ⑮サイドベンチレーターノブ
- ⑯ボンネットオープナー



CHECK



interior





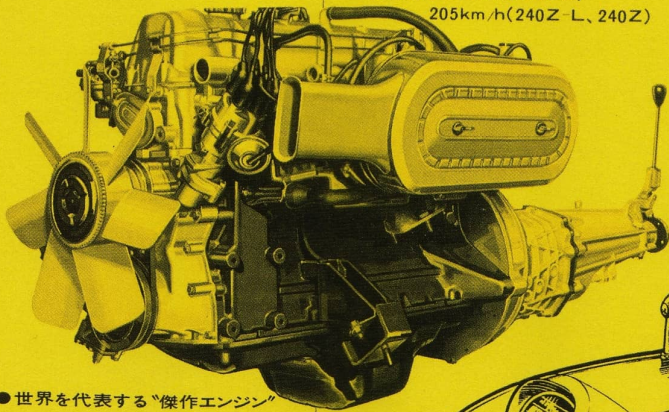


時代を先取りする——  
豪華なロングツアー設計  
スペース  
宇宙カプセルを思わせる  
室内は完全な2シー  
ター設計。マシンと  
人間との対話をかもし  
だす豪華なパーソナル  
ムードにみちています。  
広い後部空間は多様な  
大型レジャーが楽しめる  
ラゲッジスペースとし  
てすぐれた効用性を  
発揮。豪快なロングツ  
ーリングをぜいたくに  
楽しめる快適設計です。

# mechanism

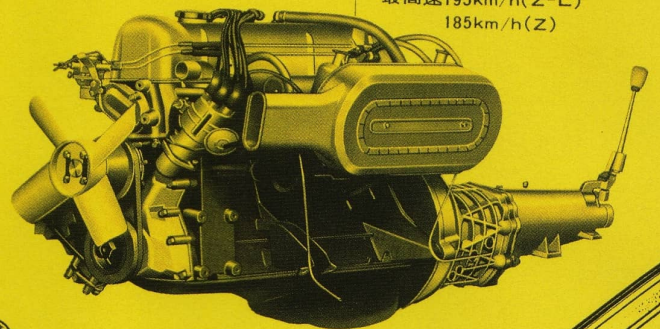
## O.H.C.2400cc150Ps

SUツインキャブレター装着  
 最大トルク 21.0kgm/4800rpm  
 最高速 210km/h(240ZG)  
 205km/h(240Z-L、240Z)



## O.H.C.2000cc130Ps

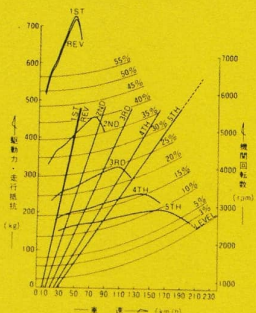
SUツインキャブレター装着  
 最大トルク 17.5kgm/4400rpm  
 最高速 195km/h(Z-L)  
 185km/h(Z)



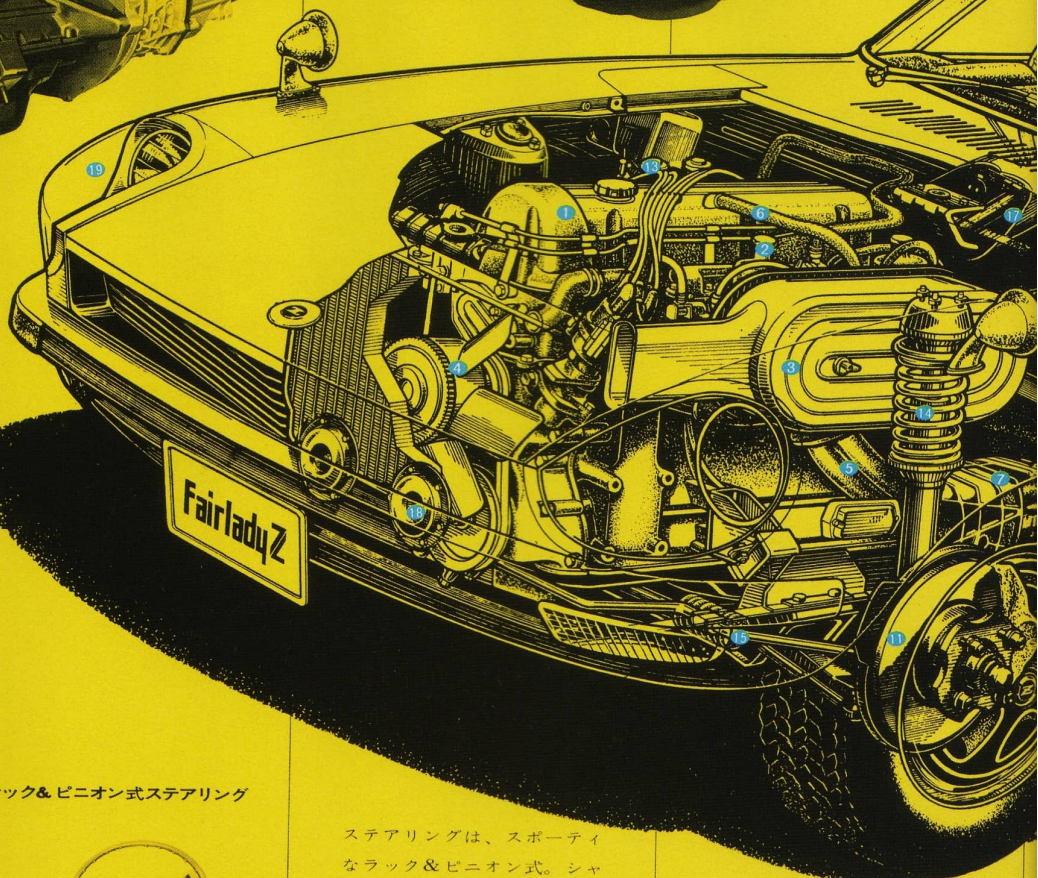
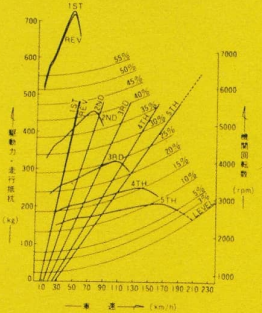
### ●世界を代表する“傑作エンジン”

7つの世界記録を樹立した日産R380。そして、あの苛酷なサファリラリーの覇者ダットサン240Z……栄光ある勝利のメカニックが完成したハイパワーエンジンを、さらに磨いた珠玉の高性能エンジンです。燃焼効率にすぐれた、独自のO.H.C.機構や7ベアリングランクシャフトなど、高級な機構を採用。パワフルでスムーズな、理想の“傑作エンジン”です

240Z G型車先行性能曲線

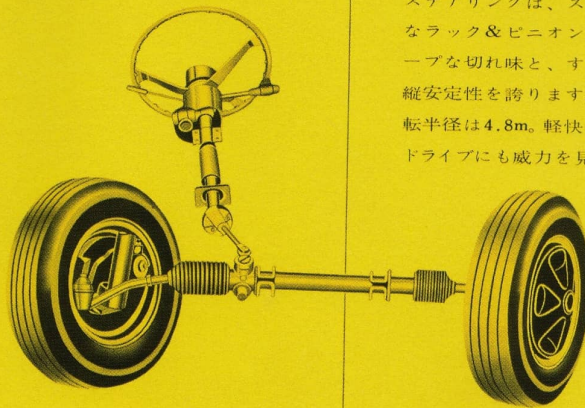


240Z, Z-L型車先行性能曲線



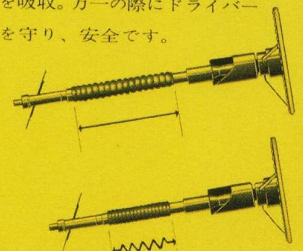
### ●ラック&ピニオン式ステアリング

ステアリングは、スポーティなラック&ピニオン式。シャープな切れ味と、すぐれた操縦安定性を誇ります。最小回転半径は4.8m。軽快なタウンドライブにも威力を見せます。



### ●コラプシブルステアリング

衝撃を受けるとステアリングコラムが収縮し、エネルギーを吸収。万一の際にドライバーを守り、安全です。



●日産の誇る“究極のメカニズム”

〈エンジン〉

- ① O.H.C.2400cc150Psエンジン
- ② SUツインキャブレター
- ③ エアクリーナー
- ④ フルードカップリング
- ⑤ エキゾーストパイプ
- ⑥ ブローバイガス還元装置

〈パワートレイン〉

- ⑦ フルシンクロの5段ミッション
- ⑧ 5段用プロペラシャフト
- ⑨ 吊下げ一体式ディファレンシャルギヤ

- ⑩ ボールスプライン・ドライブシャフト

〈ブレーキシステム〉

- ⑪ 前輪ディスクブレーキ  
(自動調整装置付)

- ⑫ アルミフィン付ドラムの後輪  
ブレーキ(自動調整装置付)

- ⑬ タンデムマスターシリンダー

〈4輪独立懸架装置〉

- ⑭ ストラット式の前輪独立懸架装置

- ⑮ トーションバー式スタビライザー

- ⑯ ストラット式の後輪独立懸架装置

〈その他の装備と機構〉

- ⑰ コラプシブルステアリング

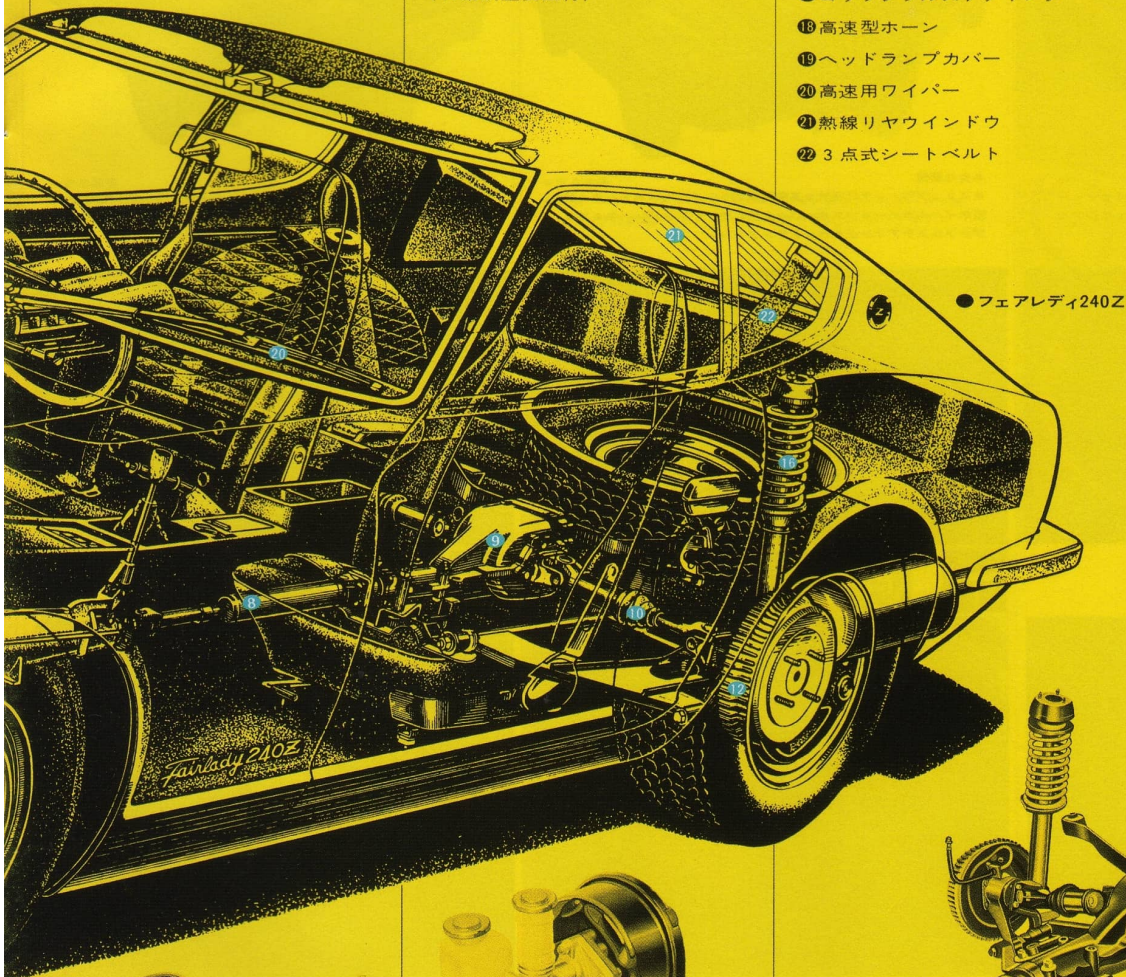
- ⑱ 高速型ホーン

- ⑲ ヘッドランプカバー

- ⑳ 高速用ワイパー

- ㉑ 熱線リヤウインドウ

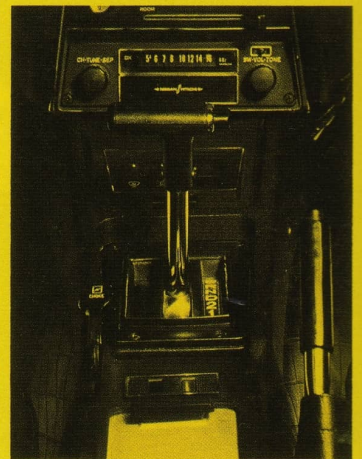
- ㉒ 3点式シートベルト



●フェアレディ240Z

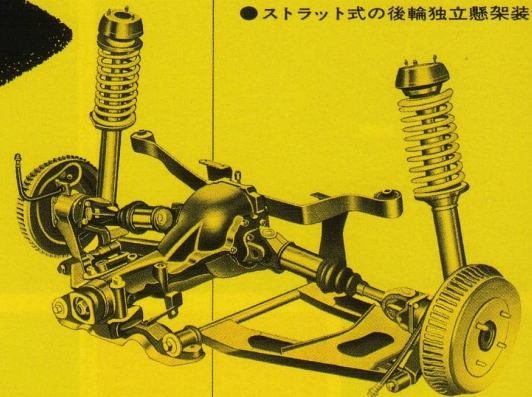
●トランスミッション

高級な6ポジション式のニッサンマチック・フロアタイプを用意。気軽なイーゼードライブと豪快なスポーティ走行が同時に味わえる新時代の運転方式です。また2400cc車と、2000Z-Lにはボルシェタイプの5段フルシンクロミッションも採用。2000Zにはフルシンクロの4段フロアシフトが用意されています。



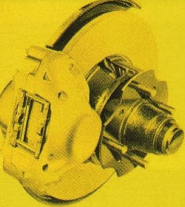
マニュアルの醍醐味も味わえる豪快なニッサンマチック・フロアタイプ。

●ストラット式の後輪独立懸架装置



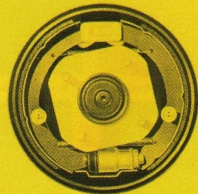
●独自の4輪独立懸架装置

サスペンションは、高級な4輪独立懸架装置。数多くのレースやラリーでその威力を実証した独自のサスペンション機構です。前後とも高度なストラット式を採用。ずば抜けた走行安定性ととも、すぐれた操縦性と、快適な乗り心地を生み出します。

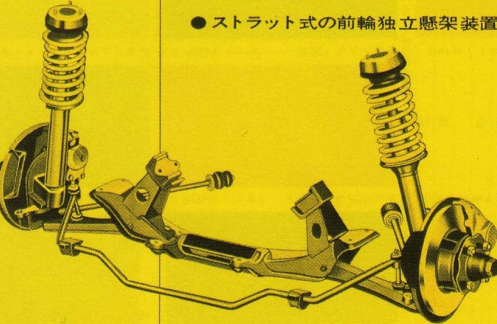


●前輪ディスクブレーキ(自動調整装置付)。高速での激しい連続使用にも安心です。

●後輪フィン付ドラムブレーキ(自動調整装置付)。つねに安定した制動力を発揮。



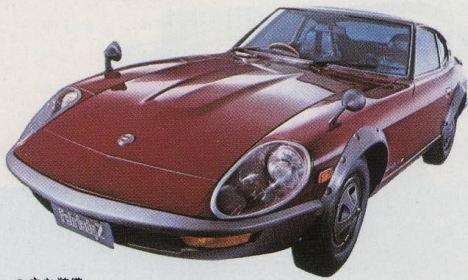
●前後に油圧系統を独立させた2系統式のタンデムマスターシリンダーと、軽い踏力を生むブレーキ倍力装置(マスターバック)



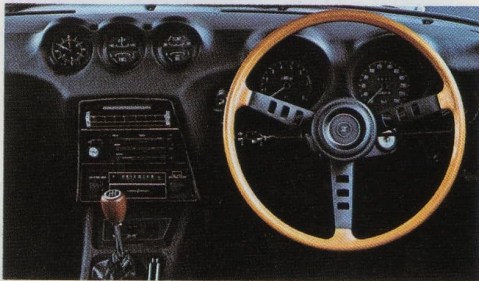
●ストラット式の前輪独立懸架装置

# series

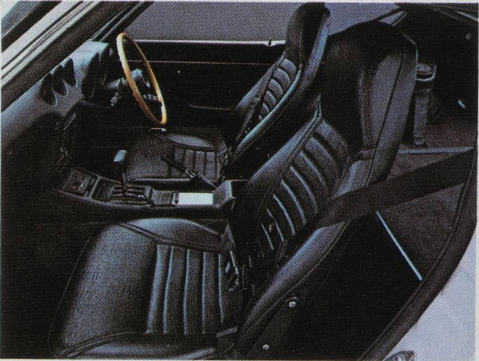
**Fairlady 240ZG** O.H.C. 2400cc. 150ps  
 最高速210km/h  
 最大トルク21.0kgm/4800rpm



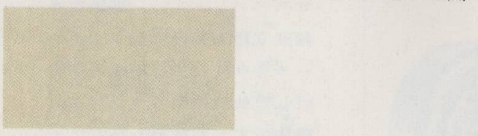
- 主な装備
- 熱線リヤウインドウ ●自動選局式ラジオ付カーステレオ ●オーバーフェンダー ●マスターバック付前輪ディスクブレーキ ●ラジアルタイヤ ●ヘッドランプカバー ●フットレスト



- リクライニング & スライド設計



グランプリ マルーン #116      グランプリ レッド #110(M)



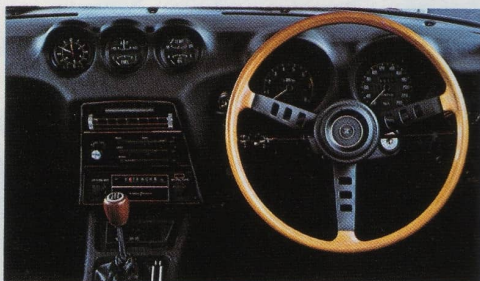
グランプリ ホワイト #904

(240ZGの車体色は以上の3色のみです)

**Fairlady 240ZL** O.H.C. 2400cc. 150ps  
 最高速205km/h  
 最大トルク21.0kgm/4800rpm



- 主な装備
- ストップウォッチ付時計 ●自動選局式ラジオ付カーステレオ ●新型ホイールカバー ●マスターバック付前輪ディスクブレーキ ●コラプシブルステアリング ●ヘッドランプカバー



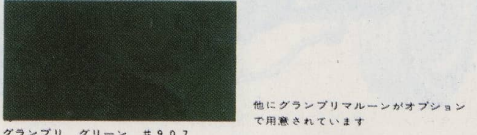
- リクライニング & スライド設計



グランプリ ブルー #115(M)      グランプリ ホワイト #904



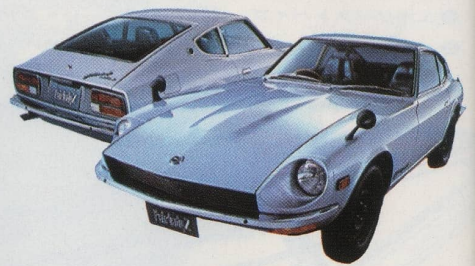
グランプリ レッド #110(M)      グランプリ シルバー #901



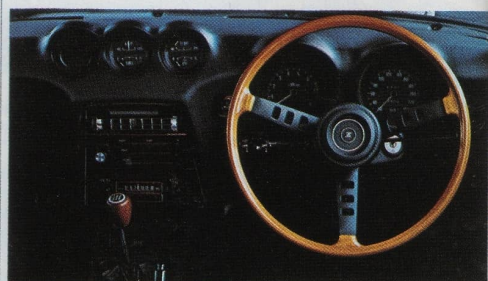
グランプリ グリーン #907

他にグランプリマルーンがオプションで用意されています

**Fairlady 240Z** O.H.C. 2400cc. 150ps  
 最高速205km/h  
 最大トルク21.0kgm/4800rpm



- 主な装備
- 強制ベンチレーター ●3点式シートベルト ●タコメーター ●マスターバック付前輪ディスクブレーキ ●コラプシブルステアリング



- スライド設計



グランプリ ブルー #115(M)      グランプリ ホワイト #904



グランプリ レッド #110(M)      グランプリ シルバー #901



グランプリ グリーン #907

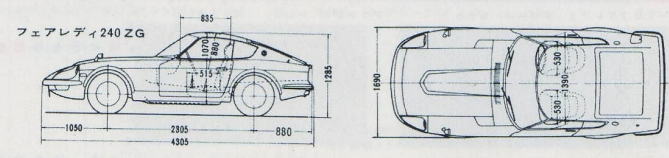
他にグランプリマルーンがオプションで用意されています



# specifications

車名	フェアレディ240Z	フェアレディ240Z-L	フェアレディ240ZG
型式	HS30S	HS30	HS30H
寸法			
全長 mm	4,115	4,115	4,305
全巾 mm	1,630	1,630	1,690
全高 mm	1,285	1,285	1,285
ホイールベース mm	2,305	2,305	2,305
トレッド(前) mm	1,355	1,355	1,355
トレッド(後) mm	1,345	1,345	1,345
最低地上高 mm	160	160	160
オーバーハング(ボデー前まで) mm	850	850	1,000
オーバーハング(ボデー後まで) mm	880	850	880
重心高 mm	450	450	450
室内寸法(長) mm	835	835	835
室内寸法(巾) mm	1,390	1,390	1,390
室内寸法(高) mm	1,075	1,070	1,070
重量			
車両重量 kg	985 <1,010>	1,005 <1,030>	1,010 <1,035>
定員名	2	2	2
車両総重量 kg	1,095 <1,120>	1,115 <1,140>	1,120 <1,145>
性能			
最高速度 km/h	205 <200>	205 <200>	210 <200>
登坂能力 tan/°	0.467	0.467	0.467
最小回転半径 m	4.8	4.8	4.8
制動距離 m	13.5	13.5	13.5
加速0-400m 秒	15.9 <17.0>	15.9 <17.0>	15.8 <16.9>
性能0-100km/h 秒	8.6 <11.3>	8.6 <11.3>	8.5 <11.3>
燃料消費率(定速60km/h) km/ℓ	14.5 <12.5>	14.5 <12.5>	15.0 <13.0>
最大安定傾斜角(左・右) 度	50	50	50
エンジン			
型式	L24型水冷直列6気筒	L24型水冷直列6気筒	L24型水冷直列6気筒
燃料室型式	ウェッジ型	ウェッジ型	ウェッジ型
弁配置	2バルブ直列配置	2バルブ直列配置	2バルブ直列配置
内径×行程 mm×mm	83×73.7	83×73.7	83×73.7
総排気量 cc	2,393	2,393	2,393
圧縮比	8.8	8.8	8.8
最高出力 PS/rpm	150/5600	150/5600	150/5600
最大トルク kgm/rpm	21.0/4800	21.0/4800	21.0/4800
比出力 PS/ℓ	62.5	62.5	62.5
機関寸法(長×巾×高) mm	856×638×673 <854×638×673>	856×638×673 <854×638×673>	856×638×673 <854×638×673>
機関整備重量 kg	185 <178>	185 <178>	185 <178>
気化器(型式)	横向き変ベンチュリー(SU型)	横向き変ベンチュリー(SU型)	横向き変ベンチュリー(SU型)
気化器(数) 個	2	2	2
気化器(ガス弁径) mm	4.6	4.6	4.6
気化器(ベンチュリー径) mm	—	—	—
カムシャフト型式	SOHC	SOHC	SOHC
エアリーナー	湿式濾紙1ヶ	湿式濾紙1ヶ	湿式濾紙1ヶ
燃料ポンプ	ダイヤフラム式	ダイヤフラム式	ダイヤフラム式
燃料及びガソリン容量 ℓ	レギュラーガソリン60 ℓ	レギュラーガソリン60 ℓ	レギュラーガソリン60 ℓ
潤滑方式	強制循環式	強制循環式	強制循環式
オイルポンプ	トロコイド式	トロコイド式	トロコイド式
オイルパン容量 ℓ	4.7	4.7	4.7
冷却方式	水冷強制循環式	水冷強制循環式	水冷強制循環式
放熱器	圧力型水管式	圧力型水管式	圧力型水管式
冷却水容量 ℓ	8.0	8.0	8.0
水ポンプ型式	遠心式	遠心式	遠心式
サーモスタット	ワックス式	ワックス式	ワックス式
バッテリー	12V 35AH	12V 35AH	12V 35AH
オルタネーター	12V 50A	12V 50A	12V 50A
スクーター	12V 1.4PS	12V 1.4PS	12V 1.4PS
点火装置	蓄電池コイル式	蓄電池コイル式	蓄電池コイル式
点火プラグ	BP 6E L46P	BP 6E L46P	BP 6E L46P
駆動装置			
クラッチ	乾燥単板油圧操作式	乾燥単板油圧操作式	乾燥単板油圧操作式
トランスミッション(型式)	〈3要素1段2相型トルクコンバーター〉 O.D付前進5段 後退1段 フルシフトロメッシュ式	〈3要素1段2相型トルクコンバーター〉 O.D付前進5段 後退1段 フルシフトロメッシュ式	〈3要素1段2相型トルクコンバーター〉 O.D付前進5段 後退1段 フルシフトロメッシュ式
(操作方式)	〈前進3段 後退1段フルオートマチック〉 直接式フロアシフト フロアシフト	〈前進3段 後退1段フルオートマチック〉 直接式フロアシフト フロアシフト	〈前進3段 後退1段フルオートマチック〉 直接式フロアシフト フロアシフト
(変速比)	第1速 2.957 <2.458> 第2速 1.858 <1.458> 第3速 1.311 <1.000> 第4速 1.000 第5速 0.852 後退 2.922 <2.182>	第1速 2.957 <2.458> 第2速 1.858 <1.458> 第3速 1.311 <1.000> 第4速 1.000 第5速 0.852 後退 2.922 <2.182>	第1速 2.957 <2.458> 第2速 1.858 <1.458> 第3速 1.311 <1.000> 第4速 1.000 第5速 0.852 後退 2.922 <2.182>
減速歯車	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ
減速比	3.900 <3.545>	3.900 <3.545>	3.900 <3.545>
差動機	床下吊下一体式	床下吊下一体式	床下吊下一体式
操向装置			
形式	ラックアンドピニオン式	ラックアンドピニオン式	ラックアンドピニオン式
歯車比	16.4	16.4	16.4
カシ股角度	内33° 外31°42'	内33° 外31°42'	内33° 外31°42'
ハンドル径 mm	380	380	380
走行装置			
前車軸型式	ストラットボールジョイント式	ストラットボールジョイント式	ストラットボールジョイント式
トーション	2-5	2-5	2-5
キャンバー	0°50'	0°50'	0°50'
キャスター	2°55'	2°55'	2°55'
キングピン角度	12°10'	12°10'	12°10'
後車軸型式	ポルスブライン式	ポルスブライン式	ポルスブライン式
懸架装置			
前輪	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式
コイル(線径×中心径×自由径・有効巻数)	10.6×100×右386 <394> 左373.5 <379.5>・8.5	10.6×100×右386 <394> 左373.5 <379.5>・8.5	10.6×100×右386 <394> 左373.5 <379.5>・8.5
後輪	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式
コイル(線径×中心径×自由径・有効巻数)	11.4×100×390.5・9.15	11.4×100×390.5・9.15	11.4×100×390.5・9.15
ショックアブソーバー(前・後)	油圧式筒型複動	油圧式筒型複動	油圧式筒型複動
スタビライザー	トーションバー式(前)	トーションバー式(前)	トーションバー式(前)
タイヤ			
サイズ(前輪・後輪)	6.45H-14-4PR	6.45H-14-4PR	175HR-14
ホイール	スチール 5J	スチール 5J	スチール 5J
ブレーキ装置			
主ブレーキ形式(前)	ディスク式	ディスク式	ディスク式
(後)	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動
ブレーキ倍力装置	マスターバック	マスターバック	マスターバック

くはオートマチック車  
ガソリンはレギュラー  
本仕様は予告なく変更することがありますからあらかじめご了承ください。



車名	フェアレディZ	フェアレディZ-L	フェアレディZ432
型式	S30S	S30	PS30
<b>寸法</b>			
全長 mm	4,115	4,115	4,115
全巾 mm	1,630	1,630	1,630
全高 mm	1,285	1,285	1,290
ホイールベース mm	2,305	2,305	2,305
トレッド(前) mm	1,395	1,395	1,395
〃(後) mm	1,345	1,345	1,345
最低地上高 mm	160	160	185
オーバーハング(ボデー前端まで) mm	850	850	850
〃(ボデー後端まで) mm	880	880	880
重心高 mm	450	450	455
室内寸法(長) mm	835	835	835
〃(巾) mm	1,390	1,390	1,390
〃(高) mm	1,075	1,070	1,070
<b>重量</b>			
車両重量 kg	975 <1,000>	995 <1,020>	1,040
定員名	2	2	2
車両総重量 kg	1,085 <1,110>	1,105 <1,130>	1,150
<b>性能</b>			
最高速度 R.G仕様・H.G仕様 km/h	180・185 <180・180>	190・195 <180・180>	205・210
登坂能力 tan θ	0.467 <0.476>	0.467 <0.476>	0.462
最小回転半径 m	4.8	4.8	4.8
制動距離 m	13.5	13.5	13.5
加速 0-400m R.G仕様・H.G仕様 秒	16.7・16.5 <18.3・17.9>	17.1・16.9 <18.3・17.9>	15.9・15.8
性能 0-100km/h R.G仕様・H.G仕様 秒	9.5・9.1 <12.3・10.0>	10.5・9.9 <12.3・10.0>	8.5・8.2
燃料消費率(定速6.0km/h) km/ℓ	15.0 <14.0>	16.0 <14.0>	14.5
最大安定傾斜角(左・右) 度	50	50	50
<b>エンジン</b>			
型式	L20型水冷直列6気筒	L20型水冷直列6気筒	S20型水冷直列6気筒
燃料弁型式	ウェッジ型	ウェッジ型	多球型
弁配置	2バルブ直列配置	2バルブ直列配置	4バルブV配置
内径×行程 mm×mm	78×89.7	78×89.7	82×62.8
総排気量 cc	1,998	1,998	1,989
圧縮比 R.G仕様・H.G仕様	8.6・9.5	8.6・9.5	9.0・9.5
最高出力 R.G仕様・H.G仕様 PS/gpm	125/6000・130/6000	125/6000・130/6000	155/7000・160/7000
最大トルク R.G仕様・H.G仕様 kgm/rpm	17.0/4400・17.5/4400	17.0/4400・17.5/4400	17.6/5600・18.0/5600
比出力 R.G仕様・H.G仕様 PS/ℓ	62.5・65	62.5・65	77.9・80.4
機関寸法(長×巾×高) mm	849×638×654 (847×638×673)	849×638×654 (847×638×673)	833×645×633
機関整備重量 kg	177 <174>	177 <174>	199
気化器(型式)	横向き変ベンチュリー(SU型)	横向き変ベンチュリー(SU型)	三連横通風型(ソレックス型)
〃(数)個	2	2	3
〃(ガス弁径) mm	38	38	40
〃(ベンチュリー径) mm	38	38	32
カムシャフト型式	SOHC	SOHC	DOHC
エアリーナー	湿式濾紙1枚	湿式濾紙1枚	湿式濾紙1枚
燃料ポンプ	ダイヤフラム式	ダイヤフラム式	電磁プランジャー式
燃料及びガソリン容量 ℓ	レギュラーガソリン及びハイオクガソリン80 ℓ	レギュラーガソリン及びハイオクガソリン80 ℓ	
潤滑方式	強制循環式	強制循環式	強制循環式
オイルポンプ	トロコイド式	トロコイド式	ギヤ式
オイルパン容量 ℓ	4.0	4.0	6.0
冷却方式	水冷強制循環式	水冷強制循環式	水冷強制循環式
放熱器	圧力型水管式	圧力型水管式	圧力型水管式
冷却水容量 ℓ	8.0	8.0	10
水ポンプ型式	遠心式	遠心式	遠心式
サーモスタット	ベレット式	ベレット式	ベレット式
バッテリー	12V 35AH	12V 35AH	12V 35AH
オイルネーター	12V 50A	12V 50A	12V 50A
スターター	12V 1.4PS	12V 1.4PS	12V 1.6PS
点火装置	蓄電池コイル式	蓄電池コイル式	フルランジスター式
点火プラグ	BP 6E L46P	BP 6E L46P	BP 7E5
<b>駆動装置</b>			
クラッチ	乾式単板油圧操作式	乾式単板油圧操作式	乾式単板油圧操作式
トランスミッション(型式)	③要素1段2相型トルクコンバーター 前進4段 後退1段 フルシンクロメッシュ式 ④前進3段 後退1段フルオートマッチック	③要素1段2相型トルクコンバーター O.D付前進5段 後退1段 フルシンクロメッシュ式 ④前進3段 後退1段フルオートマッチック	レギュラーガソリン及びハイオクガソリン80 ℓ O.D付前進5段 後退1段 フルシンクロメッシュ式
〃(操作方式)	直接式フロアシフト ②フロアシフト(セレクト)	直接式フロアシフト ②フロアシフト(セレクト)	直接式フロアシフト
〃(変速比)	第1速 3.592 <2.458> 第2速 2.246 <1.458> 第3速 1.415 <1.000> 第4速 1.000 後退 3.657 <2.182>	第1速 2.957 <2.458> 第2速 1.858 <1.458> 第3速 1.311 <1.000> 第4速 1.000 第5速 0.852 後退 2.922 <2.182>	第1速 2.957 第2速 1.858 第3速 1.311 第4速 1.000 第5速 0.852 後退 2.922
減速歯車	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ
減速比	3.700 <3.900>	3.900 <3.900>	4.375
差動機	床下吊下一体式	床下吊下一体式	床下吊下一体式/ノンスリップデフ付
<b>操向装置</b>			
形式	ラックアンドピニオン式	ラックアンドピニオン式	ラックアンドピニオン式
歯車比	18.4	18.4	18.4
カジ取角度	内33° 外31° 42'	内33° 外31° 42'	内33° 外31° 42'
ハンドル径 mm	380	380	380
<b>走行装置</b>			
前車軸型式	ストラットボールジョイント式	ストラットボールジョイント式	ストラットボールジョイント式
トーション	2-5	2-5	2-5
キャンバー	0° 50'	0° 50'	0° 50'
キャスター	2° 55'	2° 55'	2° 55'
キングピン角度	12° 10'	12° 10'	12° 10'
後車軸型式	ポルスブライン式	ポルスブライン式	ポルスブライン式
<b>懸架装置</b>			
前輪	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式
コイル(線径×中心径×自由径・有効巻数)	10.6×100×右386(392)左373(379.5)・8.5	10.6×100×右386(392)左373(379.5)・8.5	10.6×100×右331左319・7.0
後輪	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式
コイル(線径×中心径×自由径・有効巻数)	11.4×100×376(390.5)・10.65 <9.15>	11.4×100×376(390.5)・10.65 <9.15>	11.4×100×361・9.65
ショックアブソーバー(前・後)	油圧式簡型複動	油圧式簡型複動	油圧式簡型複動
スタビライザー	トーションバー式(前)	トーションバー式(前)	トーションバー式(前)
タイヤ	6.45H-14-4PR	6.45H-14-4PR	6.95H-14-4PR(6.45H-14-4PR)
タイヤ(前輪・後輪)	スティール 4½J	スティール 4½J	マグネシウム合金 5½J, スティール 4½J
<b>ブレーキ装置</b>			
主ブレーキ形式(前)	ディスク式	ディスク式	ディスク式
〃(後)	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動
ブレーキ倍力装置	マスターバック	マスターバック	マスターバック
①はオートマッチック車 R.G-レギュラーガソリン H.G-ハイオクガソリン 本仕様書は予告なく変更することがありますからあらかじめご了承下さい。			

フェアレディZ、240Z

